

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457580**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																	
Contrôle technique périodique	10/02/2026	26001253																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																			
Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																			
09/04/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																			
Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																			
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																			
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																	
875 BDL 34 (F)	16/06/2008	16/06/2008																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																		
RENAULT	ABSENT																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																	
VF1FLBMA68Y279346	N1	CTTE																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																		
ABSENT	GO																																																		
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																			
206718																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
875 BDL 34																																																			
CT : 09/04/2026																																																			
S031Z123 26001253 XXXXXXX																																																			
N° d'imprimé : ZA14457580																																																			
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																			
<p>DEFAISSANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVD, AVG) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG, AVD)</p> <p>DEFAISSANCES MINEURES :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2018 : 151891km / 14/06/2019 : 157539km / 10/06/2020 : 160069km / 06/08/2020 : 160163km / 21/01/2022 : 167737km / 07/06/2022 : 172186km / 01/06/2023 : 181415km / 04/06/2024 : 191063km / 03/06/2025 : 200552km</p>																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1115daN</td> <td style="text-align: center;">654daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">315daN</td> <td style="text-align: center;">328daN</td> <td style="text-align: center;">188daN</td> <td style="text-align: center;">200daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">315daN</td> <td style="text-align: center;">328daN</td> <td style="text-align: center;">188daN</td> <td style="text-align: center;">200daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">58%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.80m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	3%	Forces verticales	1115daN	654daN	Frein de service			Force de freinage:	315daN	328daN	188daN	200daN	Déséquilibre (<20%):	4%	6%	Force de freinage (efficacité):	315daN	328daN	188daN	200daN	Taux d'efficacité global (=50%):	58%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.80m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+0.7%	-0.9%
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.4m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	3%																																																	
Forces verticales	1115daN	654daN																																																	
Frein de service																																																			
Force de freinage:	315daN	328daN	188daN	200daN																																															
Déséquilibre (<20%):	4%	6%																																																	
Force de freinage (efficacité):	315daN	328daN	188daN	200daN																																															
Taux d'efficacité global (=50%):	58%																																																		
Frein de stationnement																																																			
Emissions à l'échappement																																																			
Opacité des fumées (0.80m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10																																																			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+0.7%	-0.9%																																																	